

	<p style="text-align: center;">Технический Регламент для автомобилей, участвующих в Марафоне «25 часов на льду» 20-22 февраля 2021 года</p>
--	--

1. Общие требования

Все автомобили, участвующие в соревновании, должны соответствовать данному Техническому Регламенту. Разрешаются только те изменения в конструкции автомобиля, которые однозначно оговорены.

2. Допускаются автомобили

- 2.1. Легковые автомобили с приводом на заднюю ось.
- 2.2. Автомобили производства СССР и РФ (ВАЗ 2101-2107, ГАЗ, АЗЛК, Иж, ЗАЗ)
- 2.3. Автомобили иностранного производства без каких-либо электронных стабилизационных систем могут быть допущены решением Директора соревнования.

3. Подготовка автомобилей

- 3.1. Автомобили, не оборудованные каркасом безопасности, группа подготовки «СТАНДАРТ», должны быть подготовлены в соответствии с Приложением 12 к КиТТ 2017 года (<http://raf.su/ezherafnik/tom-2>), за исключением всех ограничений, описанных в п.1 «Двигатель», п.2 «Трансмиссия», п.4 «Подвеска»
- 3.2. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, группа подготовки «СПОРТ» должны иметь действующий спортивный паспорт РАФ или любой НАФ, члена ФИА.

4. Дополнительные требования

- 4.1. При движении по дистанции Пилот обязан использовать шлем, соответствующий требованиям Прил.15 или Прил.12 к КиТТ. Рекомендуется использование экипировки (огнезащитный комбинезон, термозащитное белье, обувь, перчатки в соответствии с требованиями Прил.15 к КиТТ 2020 года, <http://raf.su/ezherafnik/tom-2?start=20>).
- 4.2. Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности спортивного типа. Применение омологированных ремней рекомендуется.
- 4.3. Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для прочной и надежной буксировки. Они должны быть легкодоступными, иметь замкнутую форму и через них должен свободно проходить цилиндр диаметром не менее 60 мм., быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Рекомендуем: использовать заводскую стропу длиной 0,5 метра без нарушения заводской целостности и



**Технический Регламент
для автомобилей, участвующих в
Марафоне «25 часов на льду»
20-22 февраля 2021 года**

закрепленной изнутри (нижняя часть багажника /передний лонжерон) к заранее вваренной закладной с кольцом или крюком для крепления стропы. Задача – чтобы при рывке автомобилем-эвакуатором не вырвало стропу из места крепления.

Расположение приспособлений для буксировки должно быть обозначено на кузове стрелками яркого (желтого, оранжевого, красного) цвета размером не менее 100*50 мм.

- 4.4. На автомобиле должны быть установлены дополнительные задние габаритные фонари и стоп-сигналы. По два габаритных фонаря и стоп-сигнала должны быть расположены в салоне в верхней части заднего стекла симметрично продольной оси автомобиля. Минимальная мощность ламп 21 Вт.
- 4.5. Автомобиль должен быть оборудован системой аварийной сигнализации в соответствии с ПДД.
- 4.6. Обязательно применение защитных брызговиков за задними колесами. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала толщиной не менее 2 мм. При виде сзади брызговик должен закрывать комплектное колесо на всю его ширину. Расстояние от нижнего края брызговика до поверхности дороги не должно превышать 100 мм (без Пилота на борту автомобиля).
- 4.7. Автомобиль должен быть оборудован дополнительным сигнальным фонарем, расположенным на высоте не менее 1000 мм от крыши. Крепление – с помощью инструмента или магнита. Мощность лампы не менее 21 Вт, цвет любой, кроме белого. Так же рядом с сигнальным фонарем должна быть установлена лампочка мощностью не менее 21 Вт., работающая при включении аварийной сигнализации. В светлое время фонарь и аварийная лампочка может быть заменен ярким флажком.
- 4.8. Декоративные колпаки колёс должны быть удалены.
- 4.9. Для всех автомобилей обязательно применение в двери пилота предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические.
- 4.10. Для всех автомобилей обязательно наличие прозрачной защитной пленки как минимум на стекле двери пилота.
- 4.11. Автомобили, подготовленные по требованиям «СПОРТ» должны быть оборудованы внешним выключателем массы, обозначенным красной стрелкой в синем треугольнике.
- 4.12. Автомобили, подготовленные по требованию «СПОРТ» должны быть оборудованы огнетушителем, массой заряда не менее 5 кг. Огнетушитель должен быть надежно закреплен в легкодоступном месте. В случае установки в автомобиле системы пожаротушения, дата последней проверки ее не должна быть более двух лет до даты проведения соревнования.
- 4.13. Использование любой формы балласта ЗАПРЕЩЕНО.
- 4.14. ЗАПРЕЩЕНА установка любых дополнительных фар.
- 4.15. ЗАПРЕЩЕНО использование ксеноновых и светодиодных ламп, и ламп

	<p align="center">Технический Регламент для автомобилей, участвующих в Марафоне «25 часов на льду» 20-22 февраля 2021 года</p>
--	---

- мощностью более 65 Вт.
- 4.16. ЗАПРЕЩЕНО использование дальнего света фар. В течение соревнования возможность включения дальнего света фар должна быть исключена (электрически или механически)
 - 4.17. ЗАПРЕЩЕНО любое конструктивное изменение фар.
 - 4.18. ЗАПРЕЩЕНО использование дополнительных топливных баков. Для автомобилей, подготовленных по требованию «СТАНДАРТ» допускается только оригинальный топливный бак, установленный на штатном месте. Для автомобилей подготовленных по требованиям «СПОРТ», разрешена установка топливного бака в багажнике. При этом в варианте с трехобъемным кузовом место установки бака должно быть отделено от кабины пилота стенкой из несгораемого материала. В варианте автомобиля с двухобъемным кузовом, бак должен быть закрыт кожухом из несгораемого материала. Емкость бака должна составлять при объеме двигателя до 2000см³ не более 45 литров, а при объеме двигателя свыше 2000см³ не более 60 литров.
 - 4.19. Разрешено использование радиосвязи.
 - 4.20. Разрешена установка устройств для защиты днища моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления.
 - 4.21. Разрешена дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким несгораемым материалом, с целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли.
 - 4.22. Рекомендуются установка видеорегистратора.

5. Шины.

- 5.1. Разрешено использование только серийно выпускаемых шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30, или маркировкой DOT с указанием стандарта, или маркировкой RCT) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «CompetitionUse», «ForRallyUse»).
- 5.2. Максимальное количество колёс, разрешенных к использованию во время соревнования – 8. Все заявленные шины должны быть промаркированы до начала соревнования. Ответственность за маркировку шин лежит на заявителе. Контроль маркировки шин производится техническим контролером при каждом возвращении автомобиля в сервисный парк. Зона контроля шин обозначается знаком.
- 5.3. ЗАПРЕЩЕНО изменение оригинального рисунка протектора (нарезка).
- 5.4. ЗАПРЕЩЕНЫ любые средства противоскольжения.
- 5.5. ЗАПРЕЩЕНО наличие запасного колеса в автомобиле.